



Harley-Davidson Motor Company 3700 W. Juneau Ave., P.O. Box 653, Milwaukee WI 53201

NEWS

NOVAS HARLEY-DAVIDSON SPORTSTER FORTY-EIGHT SPECIAL E IRON 1200 UNEM DESIGN RETRO COM PERFORMANCE MODERNA

Guiadores altos, fantásticos gráficos e atitude Garage-Built

MILWAUKEE (21 de Fevereiro de 2018) – A Harley-Davidson apresenta as novas Iron 1200 e Forty-Eight Special que se juntam ao longo legado da linha Sportster. Estas novas Sportsters combinam tendências de estilo retro custom-bike com a base sólida da plataforma Sportster e a performance do motor Evolution 1200 V-Twin. Estas motos são as mais recentes de uma linha de 100 motos que a empresa planeia apresentar até 2027.

Desde a sua introdução em 1957, as motos Sportster foram repetidamente reinventadas pelas mãos da The Motor Company e dos seus proprietários: As Sportster podem ser bobber, chopper, scrambler, café racer e já estiveram nas flat tracks e drag strips.

"Desde a sua criação, as Sportster oferecem a combinação perfeita de tamanho, potência e carácter que as torna atrativas para tantos condutores diferentes", afirma Brad Richards, Harley-Davidson V.P. of Styling & Design. "A Sportster é uma moto relativamente fácil de reinventar. O que fizemos para criar as novas Iron 1200 e Forty-Eight Special é o que os proprietários das Sportster têm feito com suas próprias motos há gerações".

Os novos gráficos do tanque de combustível distinguem tanto a Iron 1200 como a Forty-Eight Special e combinam riscas de cores ousadas com elementos gráficos populares na década de 1970.

"A arte nestes dois tanques de combustível reflete as tendências contemporâneas a que estamos a assistir em motos custom e no design em geral, uma mudança da arte mais complexa e intrincada para um look mais simples e clean", afirma Richards. "Também é importante notar que estes gráficos respeitam a forma do tanque de combustível e, no caso das Sportster, essa forma do tanque é um elemento clássico de design por direito próprio".

Iron 1200™

A receita para a Iron 1200 começa com a potência. Um motor 1202cc Evolution® 1200 V-Twin que oferece 36% mais binário (73.0 ft. Lbs vs. 53.8 ft. Lb.) do que o motor 883 Evolution que alimenta a Iron 883, a brawler urbana original da família Sportster. A Iron 1200 oferece mais potência e mais potência significa mais diversão.

O guidador Mini Ape satin-black é um elemento essencial do look garage-built da moto. O guidador de 1,0 polegada de diâmetro oferece uma elevação de 8,75 polegadas e uma extensão de 32 polegadas que permite uma postura de “punhos ao vento”. O speed screen preto brilhante que emoldura o farol é uma influência do estilo West Coast e permite a deflexão de vento para além de oferecer espaço para uma fácil customização. O assento Café Solo flui para o para-choque traseiro e é moldado para ajudar a segurar o condutor quando o binário do Evolution 1200 entra em ação.

O clássico tanque de combustível Sportster possui gráficos de diversas cores que envolvem o perfil do tanque. O acabamento dark do motor ajuda a chamar a atenção para os brilhantes gráficos do tanque. As opções de cores do depósito de combustível incluem Vivid Black, Twisted Cherry e Billiard White, sempre contrastando com o speed screen Vivid Black.

O motor foi totalmente desenhado com uma cor muito popular: rocker boxes pretas, escape preto, escada e tampas timer, primary e derby pretas. A Iron 1200 apresenta jantes de 9 raios totalmente pretas (19 polegadas à frente e 16 polegadas atrás). O Harley-Davidson Smart Security System e o sistema de travagem antibloqueio (ABS) são opções instaladas de fábrica para a Iron 1200.

Forty-Eight® Special

A corpulenta frente da Forty-Eight Special, com um pneu dianteiro de 130mm emoldurado por forquilhas de 49mm fixas em enormes triple clamps de alumínio forjado, apresenta um look especialmente feroz com o seu guidador Tallboy preto de 7.25 polegadas de altura.

"Selecionamos especificamente o guidador Tallboy pela sua forma", afirma Richards. "Oferece menos pull-back do que o Mini-Ape, um look que realmente funciona com a corpulenta frente do e o tanque de combustível mais pequeno da Forty-Eight Special".

O tanque de combustível Sportster "peanut" possui linhas horizontais a negrito que enquadram um logotipo Harley-Davidson. O depósito de combustível está disponível em três opções de cores: Vivid Black, Wicked Red e Billiard White.

O motor Evolution 1200 apresenta uma extremidade superior preta e uma extensão cromada por baixo, incluindo as tampas, primary, inspection e derby, silenciadores e escudos de escape. As rocker boxes inferiores cromadas contrastam com os cilindros pretos para destacar a forma do motor V-Twin. Os pneus Michelin Scorcher 31 de alto performance dianteiros e traseiros estão montados em jantes pretas de alumínio fundido de 9 raios (16 polegadas à frente e atrás).

O Harley-Davidson Smart Security System e o sistema de travagem antibloqueio (ABS) são opções instaladas de fábrica para a Forty-Eight Special.

Sobre a Harley-Davidson Motor Company®

Desde 1903 que a Harley-Davidson Motor Company tem realizado sonhos de liberdade pessoal com motos cruiser, touring e custom, experiências de condução, eventos e uma linha completa de peças e acessórios Harley-Davidson, merchandise, riding gear e roupa. Para mais informações, visite www.h-d.com.

Para qualquer informação adicional, contacte por favor:

Pedro Rosa ou Rui Elias

Comunicação Harley-Davidson Portugal

pr@global-press.com

re@global-press.com

Tlm: 21 394402