



Harley-Davidson Europe Ltd  
6000 Garsington Road, Oxford, OX4 2DQ, United Kingdom

## INFORMACJA PRASOWA

---

# HARLEY-DAVIDSON ROZPOCZYNA REWOLUCJĘ BIG TWIN CUSTOM

**Data publikacji komunikatu prasowego: (OXFORD) 4 stycznia 2017**

### **Kontakt:**

*Największy w historii projekt rozwoju produktu Harley-Davidson® rozpoczyna 115. rok funkcjonowania firmy z zupełnie nowymi motocyklami Fat Boy,® Heritage Classic, Low Rider,® Softail Slim,® Deluxe, Breakout,® Fat Bob® and Street Bob® i Street Bob.*

- Osiem zupełnie nowych motocykli custom Softail® przygotowanych na rok 2018
- Wszystkie z sztywniejszą, lżejszą, stalową ramą i wahaczem oraz najwyższej klasy zawieszeniem przednim i tylnym
- Napędzane nowym silnikiem Milwaukee-Eight® 107, z dostępną opcją 114
- Oryginalny styl i nowoczesna sylwetka łączą unikatowy i zachwycający zarazem wygląd

Aby świętować 115. rocznicę Harley-Davidson® firma rozpoczyna całkowitą rewolucję custom: Osiem całkowicie nowych modeli Softail®, które łączą osiągi linii Dyna® i niezrównany styl custom linii Softail.

Zaprojektowane w ramach największego Projektu Rozwoju Produktu w historii firmy, nowe motocykle mają sztywniejszą i zdecydowanie lżejszą ramę zbudowaną po to, aby ujarzmić wysoki moment obrotowy nowych silników Milwaukee-Eight® 107 i 114 z dwoma wałkami wyrównowажającymi.

Z wysokiej klasy zawieszeniem przednim z technologią Dual Bending Valve i łatwo regulowanym ukrytym tylnym amortyzatorem modele Softail 2018 o agresywnym stylu są szybsze, lżejsze i mają lepszą przyczepność niż którykolwiek z poprzedników Big Twin Cruiser.

**Paul James**, kierownik ds. **oferty produktów**, Harley-Davidson Motor Company:

*„Nowe modele Softail są wynikiem największego programu badań i rozwoju w historii firmy. Tysiące godzin badań i prób pozwoliło zaprojektować nowe motocykle typu cruiser zupełnie od zera. Skupialiśmy się na wyniesieniu wrażeń kierowcy na wyższy poziom, na którym autentyczność, dziedzictwo i dusza spotykają się z najnowszą technologią. A to wszystko po to, aby zapewnić takie doznania z jazdy, których musisz doświadczyć, aby w nie uwierzyć”.*

Łącząc historię firmy Harley-Davidson, autentyczność i DNA stylu ze współczesnością, osiem nowych modeli Softail oferuje zupełnie nowy wygląd, które zdecydowanie różnią się od poprzedników oraz od siebie nawzajem. Dzięki nowej podstawowej stylistyce, wygodzie i osiągom nowa generacja fabrycznych custom cruiserów jest gotowa, aby motocykliści poszli jeszcze dalej w ich personalizacji.

**Brad Richards**, wiceprezes ds. **stylistyki i projektowania**, Harley-Davidson Motor Company: „*Autentyczność projektów Harley-Davidson wynika z dbałości o szczegóły od początku do końca — ‘ciężko je wykonać i ciężko skopiować’.* Motocykle Harley-Davidson nie są zwykłym towarem na sprzedaż; są przekazywane z pokolenia na pokolenie. Przyglądamy się każdej śrubce i nakrętce motocykla, wszystkim wykończeniom i wszystkim najmniejszym detalom. Nowa rama Softail to dzieło sztuki, a czym dłużej jeździsz motocyklem, tym piękniejsza się staje. Jej konstrukcja to efekt pracy zespołowej, której wymagają nasze procesy definiowania stylu i projektowania”.

## **NOWE PODWOZIE, RAMA/WAHACZ I WYSOKIEJ JAKOŚCI ZAWIESZENIE**

Prowadzenie motocykla Softail wkracza w nową erę z lżejszą, mocniejszą ramą, która wynosi elementy ozdobne i funkcjonalne na zupełnie nowy poziom, zachowując jednocześnie klasyczny wygląd hardtail i zapewniając zupełnie współczesny komfort jazdy. Zalety nowego podwozia obejmują zwiększone przechyły boczne wielu modeli, lepsze składanie się w zakrętach, lepsze przyspieszenie, zrywność, lekkość i łatwiejsze podniesienie z podpórki bocznej niż w poprzednich modelach.

Nowa, sztywna rama rurowa ze stali niestopowej stanowi bazę podwozia Softail 2018, a w połączeniu z wahaczem znacznie zwiększa sztywność podwozia. Rama jest o 65% sztywniejsza niż dotychczasowa konstrukcja Softail, co prowadzi do wzrostu sztywności podwozia o 34%. Jej konstrukcja pozwala także ograniczyć złożoność dzięki zmniejszeniu o 50% liczby elementów i o 22% liczby spawów.

Model jest wyposażony w dwa unikatowe wahacze, jeden dla wąskich, a drugi dla szerokich opon tylnych. Szerokie podwozie jest o 5,89 kg (15%) lżejsze, a wąskie — o 8,16 kg (20%). Wahacz przekazuje ruch tylnego koła do amortyzatora zamocowanego pod siodłem, zachowując czyste, klasyczne linie ramy hardtail.

Zupełnie nowe, wysokiej klasy zawieszenie przednie z technologią Dual Bending Valve — po raz pierwszy zastosowane w modelach touring 2017 — zapewnia skuteczność tłumienia podobną do widelca typu cartridge, ale o ulepszonej, szybciej reagującej charakterystyce tłumienia. Jest zoptymalizowane zarówno pod kątem spokojnej jazdy jak również szybkiego pokonywania kilometrów ze skokiem 130 mm. Zmienione odchylenie osi skrętu i ciąg również zwiększają właściwości jezdne.

Nowe zawieszenie tylne z amortyzatorem monoshock zachowuje klasyczny wygląd hardtail, podczas gdy przebudowana geometria poprawia jakość, przyczepność i kontrolę jazdy. Łatwo regulowane napięcie wstępne sprężyny w zakresie do **217 kg** zwiększa komfort dla pasażera i optymalizuje prowadzenie.

Zupełnie nowe modele Softail są do 17 kg lżejsze niż poprzednie, oferują lepszą relację mocy do masy, która zapewnia jeszcze lepsze przyspieszenie, skuteczniejsze hamowanie i większą dynamikę podczas pokonywania zakrętów połączoną ze zwiększonym przechyłem bocznym wielu modeli. Niektóre modele są wyposażone w nowe opony, zaprojektowane specjalnie do nowego podwozia Softail. Ich zoptymalizowana konstrukcja i ulepszona budowa zapewniają pewność jazdy i długie przebiegi we wszystkich warunkach. Nowa konstrukcja siodła i wykorzystane materiały gwarantują lepsze dopasowanie dla szerszego grona motocyklistów i większy komfort jazdy.

## **NOWY UKŁAD NAPĘDOWY Z DWOMA WARIANTAMI POJEMNOŚCI SKOKOWEJ**

We wszystkich modelach Softail 2018 tętno bije w nowym rytmie dzięki najpotężniejszym silnikom kiedykolwiek montowanym w motocyklach Harley-Davidson Big Twin Cruiser — nowym Milwaukee-Eight™ 107 i 114 V-Twin. Silniki Milwaukee-Eight zachowują legendarne, 45-stopniowe rozchylenie cylindrów V-Twin. Szeroko rozstawione cylindry schodzą się ku dołowi przez zastosowanie pojedynczego wałka rozrządu, co nadaje motocyklowi bardziej muskularny wygląd.

Wzmocnione punkty mocowania w nowej ramie Softail pozwalają ciasno osadzić silnik, co zwiększa sztywność podwozia. Silniki Milwaukee-Eight dla modeli Softail mają również ulepszony układ wyrównowazający z podwójnymi wałkami, który zmniejsza drgania silnika, zachowując charakterystyczne dla Harley-Davidson odczucia z jazdy. Słynny *warkot silnika* Harley-Davidson zdradza moc jednostki dzięki zredukowanym odgłosom mechanicznym i ssania.

Dostępne są dwie pojemności:

### **Milwaukee-Eight™ 107**

(107 CID; 1745 cm<sup>3</sup>) standardowy we wszystkich modelach

- średnica cylindra 100 mm i skok 111,1 mm ze stopniem sprężania 10,0:1
- 0-100 km/h — 10% lepsze przyspieszenie niż w silniku High Output Twin Cam 103
- 100-130 km/h / 5. bieg — 16% lepsze przyspieszenie niż w silniku High Output Twin Cam 103

### **Milwaukee-Eight™ 114**

(114 CID; 1868 cm<sup>3</sup>) opcja

- Dostępny w czterech modelach: Fat Bob 114, Fat Boy 114, Breakout 114, Heritage Classic 114
- średnica cylindra 102mm i skok 114,3mm ze stopniem sprężania 10.5:1
- Wlot powietrza z grafiką i emblematami 114
- Układ ABS w standardzie
- 0-100 km/h — 9% lepsze przyspieszenie niż Milwaukee-Eight 107
- 100-130 km/h / 5. bieg — 13% lepsze przyspieszenie niż Milwaukee-Eight 107

## **OSIEM NOWYCH MODELI SOFTAIL I ICH NAJWAŻNIEJSZE CECHY**

### **Fat Boy®**

Legendarny motocykl Fat Boy, który zdefiniował współczesny styl custom i o dekady wyprzedził sam siebie. Podrasowane i ulepszone wykończenia z satynowego chromu tworzą odważny, masywny charakter ukazujący potężny silnik i nowy, lepszy komfort jazdy i prowadzenie.

- Agresywna sylwetka walca i stylistyka przodu
  - Nowoczesna interpretacja klasycznej gondoli reflektora

- Opona przednia o szerokości 160 mm, najszersza w historii produkcji modeli Harley-Davidson, osłania pełne koło przednie Lakester
- 16 kg niższa waga niż w poprzednim modelu
- Układ ABS w standardzie
- Opona tylna o szerokości 240 mm z pełnym kołem tylnym Lakester
- Opcjonalnie: Silnik Milwaukee Eight 114

### **Heritage Classic**

Elementy stylistyki nawiązują do mrocznego stylu klasycznych modeli Harley-Davidson z lat 50., do którego wprowadzono nowoczesne akcenty.

- Nowa zdejmowana szyba przednia
- Nowe, mocne, zamykane, uszczelnione, wodoodporne kufry
- Wyższe zawieszenie ze zwiększoną nośnością dla pasażera i większego bagażu
- 17kg niższa waga niż w poprzednim modelu
- Opcjonalnie: Silnik Milwaukee Eight 114
- Standardowy tempomat i układ ABS

### **Low Rider®**

Zainspirowany indywidualizmem ery chopperów custom z lat 70., w której powstał oryginalny model, nowy Low Rider jest lżejszy i szybszy oraz pozwala na niewyobrażalne wówczas prowadzenie w zakrętach.

- Klasyczny styl montowanego na zbiorniku prędkościomierza i obrotomierza, osłony reflektora i grafiki zbiornika paliwa
- 19-calowe przednie i 16-calowe tylne odlewane koła Radiate
- Układ wydechowy typu Shotgun 2-2

### **Softail Slim®**

Ograniczony do najważniejszych elementów model Slim to hołd złożony powojennym motocyklom custom bobber z wąskim tyłem, mniejszym przednim błotnikiem, pojedynczym siodłem i minimalną ilością chromu.

- Ciemne wykończenia zdobią szprychowe koła, kierownicę Hollywood i zupełnie nową stylistykę przodu
- Nisko wyprofilowane siodło Tuck and Roll
- Odważna i gładka nowa stylistyka przedniej gondoli i pokrywy widelca
- 17kg niższa waga niż w poprzednim modelu

### **Wyjątkowy**

Klasyczny przebój z wysokiej półki; wyróżniający się na każdej ulicy model Deluxe błyszczy dzięki jasnemu chromowaniu, oferując jakość prowadzenia godną najnowocześniejszych maszyn.

- Charakterystyczne światła LED na całej długości motocykla, od błotnika do błotnika: reflektor, światła pozycyjne, lampa tylna Tombstone i kierunkowskazy w kształcie ostrzy
- Charakterystyczna cofnięta kierownica
- 17kg niższa waga niż w poprzednim modelu
- Układ ABS w standardzie

### **Breakout®**

Z większym przechyłem bocznym i zwinnością, o jakiej Ci się nie śniło w motocyklu o charakterze i stylistyce dragstera, model Breakout nadaje nowoczesności długiemu smukłemu motocyklowi w stylu muscle.

- Nowy zbiornik paliwa o gładkiej powierzchni i pojemności 13,2 litra
- Długi i szeroki, z mrocznym i wydłużonym widelcem o średnicy 49 mm
- 18-calowe tylne (opona 240 mm) i 21-calowe przednie (opona 130 mm) odlewane koła aluminiowe w stylu Gasser lakierowane proszkowo na czarno
- Charakterystyczny reflektor Daymaker Signature LED
- Niskoprofilowy, zamontowany na wsporniku kierownicy cyfrowy zestaw wskaźników
- 17kg niższa waga niż w poprzednim modelu
- Układ ABS w standardzie
- Opcjonalnie: Silnik Milwaukee Eight 114

### **Fat Bob®**

Zwijająca asfalt trakcja, wybierające nierówności zawieszenie, zwinność w zakrętach i bezkompromisowy wygląd sprawiają, że Fat Bob to przełomowy motocykl, który mógł zostać stworzony wyłącznie przez firmę Harley-Davidson.

- Uniesiony w górę wydech 2-1-2 z wykończeniem custom
- Największe opony z agresywnym bieżnikiem od Motor Company: 150 mm przednia i 180 mm tylna
- Podwójne przednie hamulce tarczowe
- Zbiornik paliwa o pojemności 13,2 litra
- 15kg niższa waga niż w poprzednim modelu
- Odwrócony przedni widelec o średnicy 43 mm typu cartridge
- Opcjonalnie: Silnik Milwaukee Eight 114

### **Street Bob®**

Minimalistyczny motocykl, którym można wyruszyć wszędzie; Street Bob ma entuzjastyczny charakter bez zbędnych, obciążających go elementów.

- Gładki zbiornik paliwa o pojemności 13,2 litra
- Czarne, szprychowe koła ze skróconymi błotnikami
- Niskoprofilowy, zamontowany na wsporniku kierownicy cyfrowy zestaw wskaźników
- 7kg niższa waga niż w poprzednim modelu
- Najniższa sugerowana cena detaliczna wśród motocykli z linii Softail

## **NOWA TECHNOLOGIA W KAŻDYM MODELU SOFTAIL**

- Niepowtarzalne reflektory Daymaker Signature LED w każdym modelu
- Ulepszony system ładowania, ponad dwukrotnie wyższy prąd na biegu jałowym
- Łatwo regulowane ustawienia napięcia wstępnego tylnego amortyzatora (w zależności od modelu)
  - Regulacja za pomocą klucza pod siedzeniem: Softail Slim, Street Bob, Low Rider
  - Zewnętrzne pokrętko: Fat Bob, Fat Boy, Breakout

- Śruba pod siedzeniem: Deluxe, Heritage Classic
- Nowy zestaw wskaźników
- System bezkluczykowy i standardowy system zabezpieczeń
- Port USB zamontowany pod główką ramy
- Nowe zbiorniki paliwa

Więcej informacji o nowych modelach Harley-Davidson Softail i pełna specyfikacja techniczna są dostępne na stronie internetowej: [www.harley-davidson.pl](http://www.harley-davidson.pl)

\*W zależności od modelu.

### **Informacje o firmie Harley-Davidson Motor Company®**

Od 1903 roku firma Harley-Davidson spełnia marzenia o osobistej wolności, oferując motocykle typu cruiser, motocykle turystyczne, motocykle typu custom, podróże i wydarzenia oraz szeroką gamę części i akcesoriów, gadżetów, a także odzież motocyklową i na co dzień. Więcej informacji można uzyskać na stronie internetowej [www.harley-davidson.pl](http://www.harley-davidson.pl)

###