



Harley-Davidson Europe Ltd
6000 Garsington Road, Oxford, OX4 2DQ, Royaume-Uni

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

HARLEY-DAVIDSON DÉCLENCHE LA RÉVOLUTION DU BIG TWIN CUSTOM

Date du communiqué de presse : Paris, le 23 Août 2017

Contact :

Harley-Davidson® entre dans sa 115^{ème} année avec le plus grand projet de développement de produit de toute l'histoire de la marque et le lancement des nouveaux Fat Boy, Heritage Classic, Low Rider, Softail Slim, Deluxe, Breakout, Fat Bob et Street Bob.

- Huit nouveaux modèles Softail® pour 2018
- Toutes dotées d'un cadre et d'un bras oscillant en acier plus rigide et plus léger, ainsi que d'une suspension haut de gamme à l'avant et à l'arrière
- Propulsées par les nouveaux moteurs Milwaukee-Eight® 107 et 114
- La fusion d'un style authentique et d'une conception moderne combinée dans des esthétiques uniques.

Pour célébrer son 115^{ème} anniversaire, Harley-Davidson lance une véritable révolution dans le monde du Custom : Huit nouveaux modèles Softail® qui combinent les performances de conduite de la gamme Dyna® et l'esthétique incomparable de la gamme Softail.

Conçues lors du plus grand projet de développement de produits de toute l'histoire de l'entreprise, ces nouvelles motos introduisent un cadre plus rigide et significativement plus léger pour exploiter le couple élevé que développent les nouveaux moteurs à double équilibrage Milwaukee-Eight® 107 et 114.

Équipés d'une suspension performante à valve double effet à l'avant et d'un mono-amortisseur facile à régler à l'arrière, les modèles Softail 2018, avec leur esthétique agressive, sont plus rapides, plus légers et offrent une maniabilité améliorée par rapport à tous les modèles précédents de Cruiser équipés de Big Twin.

Paul James, manager du **Product Portfolio**, Harley-Davidson Motor Company :

« Les nouveaux Softail sont le résultat du plus grand programme de recherche et développement dans l'histoire de la marque. Des milliers d'heures de recherches et d'essais ont été nécessaires pour concevoir de A à Z ces nouveaux Cruisers. Nous avons cherché à faire évoluer l'expérience de conduite globale vers un niveau supérieur, où l'authenticité, l'héritage et l'âme rencontrent la technologie la plus récente pour offrir une conduite qui doit être vécue. »

Interprétant l'histoire, l'authenticité et le style de Harley-Davidson avec un regard moderne, les huit nouveaux modèles Softail proposent une architecture entièrement revue qui se démarque totalement des modèles précédents. En posant de nouvelles bases en termes de style, de confort et de performances, la nouvelle génération de Cruisers Custom est prête à satisfaire encore plus les désirs de personnalisation des motards.

Brad Richards, vice président du **Styling and Design**, Harley-Davidson Motor Company :

« L'authenticité du design de Harley-Davidson manifeste l'attention extrême portée aux détails tout au long de la conception – 'hard to do and hard to copy.' Les Harley-Davidson ne sont pas des motos de base. Elles sont transmises de génération en génération. Nous nous sommes penchés sur chaque boulon et écrou de la moto, ainsi que sur toutes les finitions et petits détails. Le nouveau cadre du Softail est un peu comme une œuvre d'art : plus vous chevauchez la moto, plus il devient beau. Sa conception évoque le travail d'équipe exigé par nos procédures de style et d'ingénierie. »

NOUVEAU CHÂSSIS, CADRE / BRAS OSCILLANT ET SUSPENSION HAUTE PERFORMANCE

La maniabilité des nouveaux Softail entre maintenant dans un nouvel ère grâce à un châssis plus léger et plus rigide qui élève au niveau supérieur sa forme et sa fonction, tout en conservant l'aspect classique d'un hardtail et offrant un style de conduite résolument moderne. Les avantages apporté par ce nouveau châssis comprennent : des angles d'inclinaison plus importants permettant de mieux prendre les virages, des accélérations plus franches pour plus d'adrénaline et une maniabilité accrue par rapport aux modèles précédents.

Un nouveau cadre tubulaire en acier au carbone forme le cœur du châssis du Softail 2018 et, combiné avec le bras oscillant, améliore significativement sa rigidité. Le cadre seul a une rigidité 65 % supérieur à celle des anciens Softail, ce qui induit une amélioration de la rigidité de 34 % sur le châssis complet. Sa conception est également moins complexe, avec une réduction de 50 % du nombre de pièces et 22 % de soudures en moins.

Il existe deux bras oscillants dont un pour les pneus arrière plus larges et autre plus étroit. Le châssis large est plus léger de 5,89 kg (15 %), tandis que le châssis étroit perd 8,16 kg (20 %). Le bras oscillant transmet les mouvements de roue arrière au mono-amortisseur situé sous la selle, tout en conservant les lignes pures et classiques d'un châssis hardtail.

La suspension avant à valve double effet haute performance – mise sur le marché sur les modèles Touring de 2017 – offre des performances d'amortissement similaires à celles d'une fourche à cartouche mais avec des caractéristiques d'amortissement améliorées et plus réactives. Grâce à son débattement de 130 mm, il a été optimisé pour offrir une conduite à la fois confortable et dynamique. L'angle de chasse et la course revus améliorent également la maniabilité.

La nouvelle suspension arrière à mono-amortisseur préserve l'esthétique classique du hardtail tandis que la géométrie entièrement repensée améliore la qualité de conduite, la traction et le contrôle de la moto. La précharge du ressort se règle facilement et offre une plage de capacité de charge embarquée de 217 kg, pour un meilleur confort du passager et une maniabilité optimale.

Les nouveaux Softail ont perdu jusqu'à 17 kg par rapport aux modèles précédents, avec un rapport poids/puissance amélioré qui apporte des accélérations plus franches, un meilleur freinage et une tenue de route plus dynamique dans les virages, le tout combiné avec de meilleurs angles d'inclinaison. Certains modèles sont équipés de nouveaux pneus fabriqués spécialement pour le nouveau châssis Softail, avec des bandes de roulement optimisées et des composants améliorés pour délivrer des performances en toute confiance sur la durée, quelque soient les conditions de conduite. Les nouveaux designs et matériaux des selles offrent un ajustement amélioré pour toutes les morphologies de motards ainsi qu'un meilleur confort sur les longs trajets.

MOTEURS DEUX CYLINDRÉES AU CHOIX

Un nouveau cœur bat dans tous les modèles Softail 2018 : le nouveaux moteurs V-Twin Milwaukee-Eight™ 107 et 114 sont le plus puissants proposés sur la gamme de moto Cruiser Big Twin de Harley-Davidson. Les moteurs Milwaukee-Eight conservent l'angle emblématique de 45° entre les cylindres du V-Twin, avec un sommet large accentué par un design à arbre à came simple qui s'amincit vers l'extrémité inférieure pour donner une silhouette musclée.

Les points de fixation du nouveau cadre rigide du Softail sont conçus pour enserrer étroitement le moteur et pour renforcer la rigidité du châssis. Les moteurs Milwaukee-Eight des modèles Softail sont également équipés d'un système d'équilibrage interne double qui réduit les vibrations du moteur tout en conservant les sensations familières qu'offre une Harley-Davidson. La sonorité caractéristique d'un moteur Harley-Davidson ressort avec plus de puissance et moins de bruits mécaniques et d'admission.

Deux cylindrées sont disponibles :

Milwaukee-Eight™ 107

Cylindrée de 107ci (1745 cm³) en série sur tous les modèles

- Alésage de 100 mm et course de 111,1 mm, avec un taux de compression de 10,0:1
- 0-100 km/h – accélération 10 % plus rapide qu'avec le Twin Cam 103 à haut rendement
- 100-130 km/h en 5ème vitesse – accélération 16 % plus rapide qu'avec le Twin Cam 103 à haut rendement.

Milwaukee-Eight™ 114

Cylindrée de 114ci (1868 cm³) en option sur 4 modèles

- Disponible sur ces quatre modèles : Fat Bob 114, Fat Boy 114, Breakout 114, Heritage Classic 114
- Alésage de 102mm et course de 114,3 mm, avec un taux de compression de 10,5:1
- Admission Ventilator avec graphismes et badge 114
- ABS en série
- 0-100 km/h – accélération 9 % plus rapide qu'avec le Milwaukee-Eight 107
- 100-130 km/h en 5ème vitesse – accélération 13 % plus rapide qu'avec le Milwaukee-Eight 107

LES HUIT NOUVEAUX SOFTAIL ET LEURS CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Fat Boy®

Fat Boy, la moto de légende qui a défini le style Custom contemporain en se distinguant pendant de nombreuses décennies. Les finitions en satin-chrome à la fois brutes et raffinées offrent un style musclé et sans concession en montrant fièrement son moteur puissant, sa maniabilité améliorée et son meilleur confort de conduite.

- Le design de l'avant est à la fois agressif et massif.
 - Une interprétation moderne du phare.
 - Un pneu avant de 160 mm, le plus large jamais monté sur un modèle de série chez Harley-Davidson, qui entoure une jante de style Lakester.
- 16 kg en moins par rapport au modèle précédent
- ABS de série
- Pneu arrière de 240 mm et une jante de style Lakester
- En option : Moteur Milwaukee-Eight 114

Heritage Classic

Les éléments de design évoquent le style sombre des Harley-Davidson des années 50, mis à jour avec un côté moderne.

- Nouveau pare-brise amovible
- Nouvelles sacoches rigides étanches à verrou
- Suspension plus haute avec une meilleure capacité de charge pour le passager et le chargement
- 17 kg en moins par rapport au modèle précédent
- En option Moteur Milwaukee-Eight 114
- Régulateur de vitesse et ABS de série

Low Rider®

Inspiré par l'individualisme des années 70, quand les choppers custom ont donné naissance au modèle d'origine. Le nouveau Low Rider est plus léger, plus rapide, et peut prendre les virages d'une telle façon que personne n'avait osé l'imaginer à l'époque.

- Le compteur et le compte-tours montés sur un réservoir double, la casquette de phare et les graphismes sur le réservoir de carburant donnent un style vintage
- Jantes moulées Radiate de 19 pouces à l'avant et 16 pouces à l'arrière
- Échappement Shotgun 2-en-2

Softail Slim®

Réduit à sa plus simple expression, le Slim rend hommage aux bobbers custom d'après-guerre, avec son arrière étroit, son garde-boue avant découpé, sa selle solo et ses chromes minimalistes.

- Les finitions sombres ornent les roues à rayon, le guidon Hollywood et l'architecture avant entièrement revue
- Selle à profil bas avec motifs « tuck and roll »
- Nouvelle esthétique audacieuse et lisse de la nacelle avant et du cache de fourche
- 17 kg en moins par rapport au modèle précédent

Deluxe

À la fois impressionnant et classique en se démarquant sur toutes les routes, le Deluxe est éblouissant de chromes, tout en offrant l'excellent confort de conduite d'une moto résolument moderne.

- Éclairage Signature à LED de l'avant à l'arrière : phare, feux de marche, feu arrière Tombstone et clignotants effilés
- Guidon reculé Signature
- 17 kg en moins par rapport au modèle précédent
- ABS de série

Breakout®

Avec un angle d'inclinaison plus grand, une maniabilité jamais envisagée jusqu'à maintenant et son attitude de dragster, le Breakout promène ses muscles avec une allure moderne.

- Nouveau réservoir de carburant de 13,2 l
- Fourche longue et large avec un angle de chasse surbaissé de 49 mm
- Jantes en aluminium coulé de style Gasser avec peinture noire brillante de 21 pouces à l'avant (pneu de 130 mm) et 18 pouces à l'arrière (pneu de 240 mm)
- Phare à LED Daymaker
- Écran numérique monté sur le riser
- 17 kg en moins par rapport au modèle précédent
- ABS de série
- En option Moteur Milwaukee-Eight 114

Fat Bob®

Prêt à avaler le bitume, avec une suspension qui dévore les nids de poule, une prise de virage agile et une esthétique noire et implacable, le Fat Bob est une moto révolutionnaire que seul Harley-Davidson peut proposer.

- Échappement surélevé et performant 2-1-2 avec une finition Custom
- Des pneus rainurés les plus larges de la Motor Company : 150 mm à l'avant et 180 mm à l'arrière
- Freins avant à double disque
- Réservoir de carburant de 13,2 litres
- 15 kg en moins par rapport au modèle précédent
- Fourche avant à cartouche inversée de 43 mm
- En option : Moteur Milwaukee-Eight 114

Street Bob®

Moto à son strict minimum avec un ADN passe-partout, le Street Bob a une attitude agressive sans superflu.

- Réservoir de carburant de 13,2 l
- Roues noires à rayons avec garde-boue tronqué
- Écran numérique monté sur le riser
- 7 kg en moins par rapport au modèle précédent
- Prix de détail suggéré par la Motor Company le plus bas de la gamme Softail

TOUS LES SOFTAIL SONT ÉQUIPÉS DE NOUVELLES TECHNOLOGIES

- Phares à LED Daymaker sur toute la gamme
- Système de charge électrique amélioré, plus que doublé au ralenti
- Amortisseur arrière à réglage facile de la précharge (la méthode varie selon le modèle)
 - Clé à ergot située sous la selle : Softail Slim, Street Bob, Low Rider
 - Bouton de réglage manuel extérieur : Fat Bob, Fat Boy, Breakout
 - Réglage avec une douille sous la selle : Deluxe, Heritage Classic
- Nouvelle instrumentation
- Allumage et système de sécurité sans clé de série
- Port USB monté sur la colonne de direction
- Nouveaux réservoirs de carburant

Pour plus d'informations sur les nouveaux Harley-Davidson Softail et les caractéristiques techniques complètes, consultez le site : www.h-dmediakit.com

*Varie selon le modèle

À propos de Harley-Davidson Motor Company

Depuis 1903, Harley-Davidson Motor Company réalise le rêve de la liberté grâce à des motos Cruiser, Touring et Custom, des expériences de conduite, des événements, une gamme complète de pièces et accessoires, des vêtements Harley-Davidson. Pour plus d'informations, consultez le site www.h-d.com.

###